

TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU
2008 TÜRKİYE ENDURO ŞAMPİYONASI TALİMATI

Genel Hükümler
Sorumluluk
Güvenlik Önlemleri

1. SPORTİF TALİMAT

- 1.1 GİRİŞ**
- 1.2 RESMİ GÖREVLİLER**
 - 1.2.1 Genel Direktör (Komisyon Başkanı)**
 - 1.2.2 Yarış Direktörü**
 - 1.2.3 Teknik Sorumlu**
 - 1.2.4 Başhakem**
 - 1.2.5 Hakemler**
 - 1.2.6 Tıbbi sorumlu**
 - 1.2.7 Parkur sorumlusu**
 - 1.2.8 Güvenlik Sorumlusu**
 - 1.2.9 Jüri**
- 1.3 YARIŞ ETKİNLİKLERİ**
- 1.4 PARKUR**
 - 1.4.1 Tanımlar**
 - Yarış parkuru
 - Yarış Etapları (Y.E)
 - Yarış etkinlik alanı
 - 1.4.2 Parkur İşaretleme**
- 1.5 YARIŞÇI PARKI (PADOK)**
- 1.6 SINIFLAR**
- 1.7 KATILABİLİR YARIŞÇILAR**
 - 1.7.1 Katılabilir yarışçılar:**
 - 1.7.2 Yaş Sınırı**
- 1.8 YARIŞ TALİMATI, MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR**
 - 1.8.1 Yarış Talimatı:**
 - 1.8.2 Enduro Yarışları için asgari süreler**
 - 1.8.3 Kayıtlar**
 - 1.8.4 Kayıt ücreti ve sigorta**
 - 1.8.4.1 Kayıt Ücreti**
 - 1.8.4.2 Sigorta**
- 1.9 ENDURO YARIŞÇI NUMARALARI**
 - 1.9.1 Numaraların boyut ve renkleri :**
- 1.10 STANDART YARIŞ PROGRAMI**
- 1.11 TEKNİK KONTROL**
- 1.12 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURU**
 - 1.12.1 Antrenmanlar**
 - 1.12.2 Tanıtım Turu**
 - 1.12.3 Sıralama Turu**
- 1.13 YARIŞ**
 - 1.13.1 Yarışın Startı**
 - 1.13.1.1 Start Alanı**
 - 1.13.1.2 Start Listesi**

- 1.13.1.3 Sıralı Start
- 1.13.1.4 Toplu Start
- 1.14 ZAMAN KONTROL
 - 1.14.1 Zaman Kontrol Noktaları (ZKN)
 - 1.14.2 Zaman Kontrol Noktalarının İşaretlenmesi
 - 1.14.3 Zaman Tutma
 - 1.14.4 Zaman limiti
 - 1.14.5 Zaman Kontrol Noktalarının İşleyişi
 - 1.14.6 Zaman ve Geçiş Kontrol Karnesi
 - 1.14.7 Geçiş Kontrol Noktası
- 1.15 YARIŞ SIRASINDA YARDIM
- 1.16 KAPALI PARK
- 1.17 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR
- 1.18 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA
- 1.19 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK
- AMACIYLA HABERLEŞME
- 1.20 İTİRAZLAR
- 1.21 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT
- 1.22 ORGANİZASYON STANDARTLARI

2. TEKNİK TALİMAT

- 2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI
- 2.2 YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLAR
- 2.3 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Genel Hükümler

TMF tarafından yayınlanan talimatlarda açıkça belirtilmiş serbestlikler ve değişiklikler haricinde, Türkiye sınırları içinde düzenlenecek tüm motosiklet yarışlarında Uluslararası Motosiklet Federasyonu (FIM) kuralları esas alınacaktır.

FIM tarafından derhal uygulanmasına karar verilen kurallar ve güvenlikle ilgili konular haricinde, bu talimatlardaki hiçbir madde Teknik Kurul'un kararı olmadıkça değiştirilemez.

Maddeler üzerindeki kesin yorum Teknik Kurul tarafından yapılır. Teknik Kurulun, kurallar ve uygulamalar hakkında görüşünü almak için yazılı olarak başvurulması gerekir.

Bu talimattaki, FIM kurallarından farklılıklar, ulusal şartlara uyum sağlayabilmek için, ulusal yarışlarda öncelikli olarak geçerlidir.

Sorumluluk

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış talimatının belirlediği izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve gerekli görüyorlarsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu talimatla tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Güvenlik Önlemleri

Yasal izinler polis veya jandarma teşkilatlarından alınacak ve belgelendirilecektir.

Yarış ve resmi antrenmanlar süresince ambulans, doktor, itfaiye ve parkur içinde her noktaya hızlı bir şekilde ulaşabilecek özellikte kurtarma aracı hazır bulunmalıdır. Yarış veya antrenman sırasında ambulans, doktor ve itfaiyenin yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, doktor veya itfaiye yarış bölgesine ulaşana kadar yarış/antrenman durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

Yarış parkuru için, parkur üzerinde her noktaya ulaşabilecek özellikte (ATV, 4x4 arazi aracı, vs.), yeterli sayıda yangın söndürme tüpü ve yangın söndürme ekipmanı ile

donatılmış araçlar itfaiye aracı olarak görev yapabilir. Ancak yarışçı parkında en az 4 adet yangın söndürme tüp bulundurulması zorunludur. Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, test alanı, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı, özel otopark ve zaman kontrol noktalarının güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır.

Tüm hakem kontrol noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulübün sorumluluğundadır.

Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle kapalı park, zaman kontrol (hakem) noktaları, start alanı ve parkura, seyircilerin uzaklığı en az 3'er metre olmalıdır.

Genel Direktör, Direktör, Jüri ve Hakemlerin etkinlik boyunca haberleşmelerini kesintisiz ve anlaşılır bir şekilde sağlayabilecek yeterli sayıda donanımın (telsiz, diafon, telefon, vs.) sağlanması gerekli olup bu husus organizatör sorumluluğundadır. Gerekli uyarıların yapılabilmesi için megafon veya yeterli güçte ses sistemi bulundurulmalıdır.

1. SPORTİF TALİMAT

1.1 GİRİŞ

Türkiye Enduro Şampiyonası kapsamında yarışçılar, takımlar, kulüpler ve markalar adına bir dizi yarış düzenlenecektir.

Türkiye Enduro Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında yarışçılar kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır. Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal : En az uyarıdan lisansı askıya almaya kadar.

İkinci ihlal : En az diskalifiye edilmeden lisansı askıya almaya kadar.

1.2 RESMİ GÖREVLİLER

Bütün resmi görevliler gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar. Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz.

Hangi sıfatla olursa olsun yarışçı parkında (PADOK) veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ve resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Organizatör her yarışçıya bir yarışçı, iki tamirci ve iki idareci için olmak üzere en fazla 5 adet izin belgesi vermek zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.2.1 Genel Direktör (Komisyon Başkanı)

Genel Direktör şampiyonanın tamamının ve her etkinliğin başından sonuna kadar sorumlusu olarak bu etkinliklerin en üst düzey yetkilisidir. Jüri hariç etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

1.2.2 Yarış Direktörü

Yarış Direktörünün görev ve sorumlulukları:

- a) Talimatların uygulanması, yarış ve resmi antrenmanların kurallara uygun olarak yapılması,
- b) Tüm resmi görevlilerin, güvenlik ve tıbbi ekiplerin görev yerlerinde hazır bulundurulması,
- c) Tüm hakem raporları, teknik raporlar ve itiraz dilekçelerini teslim alıp Jüri' ye iletilmesi,
- d) Yarış geçici sonuçlarının onaylanması,
- e) Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda Genel Direktör' ün onayı ile yarışın startını erteleyebilir, parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarışı durdurabilir, etabın bir kısmının veya tümünün iptalini Jüri Kurulu' na önerebilir.
- f) Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.
- g) Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

1.2.3 Teknik Sorumlu

Teknik talimatın uygulanmasından, teknik kontrollerin gözetiminden ve teknik itirazlardan sorumludur. Etkinliğin düzenlenmesinden sorumlu değildir.

1.2.4 Başhakem

Yarıшта kullanılacak hakem malzemelerinin teslim alınması, hakemlere dağıtılması, hakem heyetinin organizasyonu, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının direktöre iletilmesinden sorumludur. Başhakem, yarış sonunda geçici sonuçların ilan zamanına kadar tüm hakem raporlarını ve özet başhakem raporunu yarış direktörüne teslim etmek zorundadır.

1.2.5 Hakemler

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Enduro Şampiyonalarında görev yapacak tüm hakemlerin zaman tutma cihazlarının kullanımında eğitimli ve TMF Lisanslı olması zorunludur.

Bir yarış için gerekli hakem sayısı ve lisans derecesi, organizatörün gereksinimleri dikkate alınarak Genel Direktör tarafından belirlenir ve Merkez Hakem Kurulu' ndan talep edilir.

1.2.6 Tıbbi sorumlu

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur.

1.2.7 Parkur sorumlusu

Parkurun talimatta belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden sorumludur.

1.2.8 Güvenlik Sorumlusu

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin koordinatörü olup Yarış Direktörü ve Genel Direktör' ün yönetimi altında görev yapar.

1.2.9 Jüri

Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır. Jüri 1 başkan 2 üyeden oluşur. Jüri ,TMF tarafından atanacaktır

1.2.9.1 Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur.

1.2.9.2 Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

1.2.9.3 Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.2.9.4 Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantıları mutlaka yapması gereklidir:

- a) İlk antrenman öncesi
- b) İdari ve Teknik Kontrol sonrası
- c) Yarış startı öncesinde
- d) Etkinliğin sonunda

1.2.9.5 Jürinin görevleri aşağıdakilerdir:

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak. Jürinin yarış yönetimine ve yarış görevlilerine müdahale yetkisi yoktur.
- b) Teknik kontrol, antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek
- c) Şampiyona yönetmeliğine aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- d) Her türlü yarış yönetmeliği ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- e) Start Listesi ve kesin yarış sonuçlarını onaylamak.
- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak. Bu sonuçlar yarış direktörüne yazılı olarak bildirilecektir. Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri' nin yönetiminde kalırlar.
- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak
- h) Gerek gördüğü durumlarda disiplin kuruluna sevk etmek

1.3 YARIŞ ETKİNLİKLERİ

Enduro Yarışları, önceden belirlenmiş ve tanımlanmış zorluk derecesindeki engeller içeren yarış parkurlarını en kısa sürede kat etmek zorunda olan yarışçıların, yeteneklerinin ve motosikletlerinin dayanıklılığının test edilmesi esasına dayanır.

Bir yarış etkinliği, ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik veya itiraz süresi sonundan en geç olanı ile biter.

Organizatörler TMF tarafından belirlenir.Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör kulüp sorumludur.

Yarış etkinlikleri süresince, yarış parkuru veya etkinlik alanı içinde, yarış yönetmeliğinde önceden belirtilmeyen başka yarış veya etkinlik yapılması TMF' nin

iznine bağılıdır. Organizatör yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler dahil olmak üzere bütün etkinlikler için en az 5 gün önceden izin almak zorundadır.

1.4 PARKUR

Bütün yarış etkinlikleri TMF' nin onayladığı lisanslı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır. Yarıştan 1 hafta önce, mümkün değilse Cumartesi sabahı programda belirtilen saatler arasında Enduro Komisyon Başkanı tarafından parkurun tümünün, organizatör kulübün temin edeceği ATV veya 4x4 arazi aracı ile kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Aksi halde parkur değişikliği yapılır.

1.4.1 Tanımlar

Yarış parkuru; üzerinde farklı karakterlerde ve zorluk derecelerinde doğal veya yapay engeller olan yarış güzergâhıdır. Enduro yarışlarının parkurları, geçiş yüzeyleri tamamen düzeltilmemiş arazilerde seçilir. Her türlü hava koşulunda, parkurlar E1,E2,E3 ve ATV sınıfı motorlar ile geçilebilecek yapıda olmalıdır.

Yarış Etapları (Y.E) ; parkurlar üzerinde düzenlenen yarış bölümleridir. Yarış etaplarında zamana karşı yarışılır. Yarışın tümünü oluşturan etapların (Y.E) birbirinden farklı karakterlerde ve zorluk düzeyinde olması gereklidir. Ancak parkurun uzunluğu ve zorluk düzeyi incelenerek yarışın tamamının, aynı parkurda tekrarlanan etaplar (turlar) halinde veya farklı parkurların sırayla geçilmesi halinde düzenlenebilir. Bir yarış etabı 3 km' den kısa olamaz.

Enduro yarışlarına seyirci ilgisini artırmak amacıyla yapay veya doğal engellerle donatılmış görsellik düzeyi yüksek kısa mesafeli **gösteri etaplarının** yarış etkinliğine dahil edilmesi tavsiye edilir.

Birbirinden farklı iki yarış etabı(Y.E) arasındaki belirlenmiş geçiş hattına **Geçiş Etabı (G.E)** adı verilir. Trafiğe açık yollar yarış etabı olarak belirlenemez. Yarış parkuru içinde, geçiş etabı için trafiğe açık yollar mümkün olduğunca kullanılmamalıdır.

Yarış parkuru toplam uzunluğu en az **50 km** olmalıdır **ancak hava şartları veya arazi yapısı gözönüne alınarak, komisyon başkanı tarafından tavsiye edilmesi halinde yarış parkuru toplam uzunluğu alt limiti 40 km' ye düşürülür.** Motokros parkurlarının tamamı veya bir kısmı, belirli zorluk düzeyinde doğal veya yapay engellere sahip olması şartı ile yarış etabı veya yarış parkurunun bir bölümü olarak kullanılabilir.

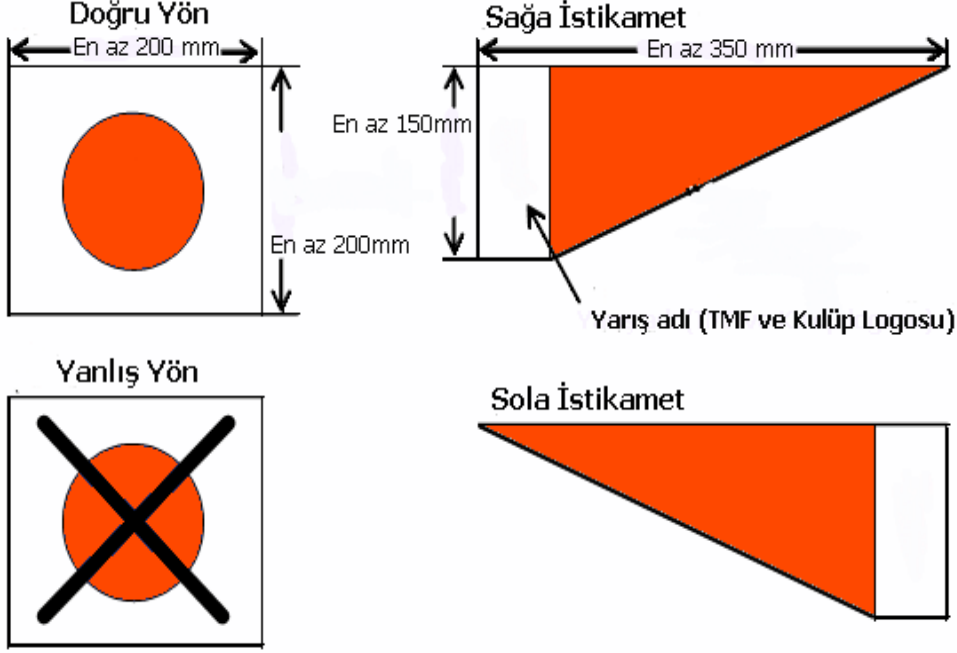
Yarışın uzunluğunu ve onaylanmış programını değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir

Yarış etaplarının ortalama sürati 50 km/s'yı aşamaz. Ancak Genel Direktör ve/veya yarış jürisi ,yarışın güvenliğini ilgilendiren durumlarda, ortalama sürat limitini azaltabilir veya en fazla %20 oranında arttırabilir. Yeni sürat limiti, yarış etabının başlamasından önce yazılı ve sözlü olarak duyurulacaktır.

Yarış etkinlik alanı; onaylanmış yarış parkurları, yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, test alanı, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı, zaman kontrol noktaları ve yarış merkezinden oluşur.

1.4.2 Parkur İşaretleme

Resmi yarış parkuru içinde gidilecek yön bantlar ve/veya turuncu renkli ok işaretleri ile gösterilir. Parkurun tümünün bantlarla belirlenmesi zorunluluğu yoktur ancak yarışçılar için tehlike oluşturabilecek bölgeler bantlanmalıdır. Kullanılacak işaret tabelaları su geçirmez materyalden (plastik vb) imal edilmelidir. İşaret tabelaları şekli ve ölçüleri aşağıdaki gibidir:



Yarış öncesi, Jüri Kurulu, Genel Direktör ve Direktör tarafından etapların işaretlemelerinin uygun olduğuna dair onay verildikten sonra yarış startı verilir. Yarış sırasında yağmur, rüzgar ve benzeri sebepler gibi zorlu hava şartları ve dış etkenler sebebiyle işaretlemelerin uygunluğunun bozulması söz konusu olabilir. Bu durumda yarışın seyrinde değişiklik yapılmaz. Yarışçılar daha önce antreman sırasında etapları geçtiklerinden dolayı parkuru bildikleri kabul edilir. Yarışçıların herhangi bir şekilde güzergâh dışına çıkmalarından tamamen kendileri sorumludur. Yarış sırasında bu işaretlerden tümünün veya herhangi birinin yarışçılar ve/veya seyirciler tarafından tahrip edilmesi sonucu ortaya çıkabilecek zararlardan organizatör kulüp ve TMF sorumlu tutulamaz. Kayıt formunu imzalayan yarışçı bu hükümleri kabul etmiş sayılır.

1.5 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarış etkinliği süresince yarışçı, takım ve mekanikerlerin yerleşmesi, motorları ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapabilmelerini yapabilecekleri yarışçı parkı (padok) oluşturulacaktır. Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup yarış yönetmeliklerindeki ilgili maddeler padok alanında da geçerlidir.

Yarışçı parkı ve bununla ilgili bütün donanım, Pazar günü koşulacak bir yarış için

takım ve yarışçılara en geç Cumartesi saat 07:30 'dan itibaren açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır. Bu süre içinde bu alanın kesin güvenliği sağlanmalıdır.

1.6 SINIFLAR

Enduro Yarışları E1, E2, E3 ,ve ATV olarak 4 ana sınıfta düzenlenecektir. ATV hariç her ana sınıfta A - B ve C olarak 3 ayrı alt sınıf vardır ve bunların puanlamaları ayrı yapılacaktır. Sınıfların ve alt sınıfların isimlendirmeleri, sınıf+alt sınıf (E 1 A sınıfı veya E 2 B sınıfı vb.) şeklinde olacaktır.

Enduro ve Motokros tipi motosikletler için sınıflar

2 zamanlı motosikletler için sınıflar

E 1 A, B, C Sınıfları : 126-250 cc'ye (250 cc dahil) kadar olan 2 zamanlı motosikletler.

E 2 A, B, C Sınıfları : 125 cc'ye (125cc dahil) kadar olan 2 zamanlı motosikletler.

E 3 A, B, C Sınıfları : 251 cc ve üstü 2 zamanlı motosikletler.

4 zamanlı motosikletler için sınıflar

E 1 A, B, C Sınıfları : 251-450 cc'ye (450 cc dahil) kadar olan 4 zamanlı motosikletler.

E 2 A, B, C Sınıfları : 250 cc'ye (250 cc dahil) kadar olan 4 zamanlı motosikletler.

E 3 A, B, C Sınıfları : 451 cc ve üstü 4 zamanlı motosikletler.

ATV (2 ve 4 çeker) tipi motosikletler için sınıflar

ATV Sınıfı : Tüm motor hacimleri, 2 ve 4 zamanlı.

Genel Klasman derecelendirmesi, TMF KUPASI adı altında yapılacaktır.

Yeni yarışçıların, Enduro yarışlarına katılımını özendirmek ve bölgesel enduro yarışlarının sayısını arttırmak amacıyla 2008 yılında Akdeniz ve Marmara Enduro Şampiyonaları adı altında bölgesel şampiyonalar düzenlenecektir. Akdeniz ve Marmara Enduro Şampiyonaları yarışlarında Türkiye Enduro Şampiyonası kuralları tamamen geçerlidir. Marmara ve Akdeniz Enduro Şampiyonaları Açık Tip olup tüm Türkiye'den yarışçıların katılımına açıktır. İsteyen yarışçılar hem Türkiye Enduro Şampiyonası hemde bölgesel şampiyonalara katılabilirler. Akdeniz ve Marmara Enduro Şampiyonaları, TMF Teknik Kurul Enduro Komisyonu denetiminde ve onayı ile düzenlenecektir.

1.7 KATILABİLİR YARIŞÇILAR

1.7.1 Katılabilir yarışçılar:

İlgili sezon için geçerli TMF Enduro yarışçı veya takım lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler. A sınıfı yarışları açık yarışlar olup bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa sahip, FIM veya UEM uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

1.7.2 Yaş Sınırı

Motosiklet Enduro yarışlarına ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17. yaşından gün almış veya alacak yarışçılar katılabilirler.

40 yaşından büyük yarışçılar kendi kategorilerinde ilk 3'e girenler dahil olmak üzere isterlerse bir üst kategoriye geçmezler. **Bu kural ilgili yarışçılar için sezon içinde ancak 1 kez uygulanabilir.** Kategori tespitinde yönetmeliğe rağmen anlaşmazlık olması durumunda yarış jürisi kesin kararı verir. Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünün mutlaka yazılı olarak alınması zorunludur. Bu kararın temyizi ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kurulu' nca yapılabilir.

1.7.3 Takım halinde yarışlara katılmak isteyenler ayrıca TMF' den takım lisansı alacaklardır.

1.7.4 Türkiye Enduro Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları sırada beyan edeceklerdir.

1.7.5 Enduro yarışlarına yeni katılmaya başlayanlar C sınıfında başlarlar.

1.7.6 Sezon sonunda B ve C sınıfında ilk 3 sırayı alan yarışçılar bir sonraki sezon bir üst sınıfa geçer.

1.7.7 Son 10 yıldır Motokros ve Enduro Türkiye Şampiyonalarında A sınıfında yarışmış veya Genel Klasman ve **B sınıfında** ilk 3 dereceye girmiş yarışçılar B ve C sınıfında yarışamazlar.

1.7.8 A sınıfından B sınıfına ve B sınıfından C sınıfına geçiş yapılamaz. B ve C sınıfında yarışan bir yarışçı sezon içinde Teknik Kurul onayı ile bir üst sınıfa geçebilir ancak puanlarını taşıyamaz.

1.8 YARIŞ TALİMATI, MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

1.8.1 Yarış Talimatı:

Geçerli TMF organizatör lisansına sahip kulüpler asgari sürelerle uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak şartıyla düzenleyecekleri yarışların yarış talimatlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör kulüplerin düzenleyeceği Mahalli Yarışlar ve Kupalar için de yarış talimatı hazırlanması zorunludur.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma talimatı, Enduro Şampiyonası Talimatı ekinde bulunan formda olmalı ve sadece yarış ile ilgili önemli/gerekli bilgileri kapsamalıdır.

Yarış talimatı ile birlikte yarış hakkında kulübün detaylı bilgi verdiği bir sayfalık basın bülteni onay için başvuru sırasında belgelere eklenecektir.

Yarış talimatının onaylanması ve kayıtların açılmasından itibaren yarış talimatı üzerinde hiçbir değişiklik yapılamaz. Bununla birlikte, yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda, TMF Teknik Kurul 'unun onayı ile yarış talimatında değişiklik yapılabilir. Ancak söz konusu değişiklik onayı takiben tüm ilgili kişi ve kulüplere, organizatör kulüp tarafından hemen duyurulmalıdır. Söz konusu değişiklikler TMF Web sitesinde de duyurulur.

Onaylanan yarış talimatı dışında farklılık taşıyan veya eksik bir talimatın yarış etkinliği için, organizatör kulüp tarafından dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulmasının tespiti halinde organizatör kulüp, ceza istemi ile TMF Teknik Kurulu' na rapor edilir. Hatalı durumun ivedi olarak düzeltilmesi organizatör kulüp sorumluluğundadır.

1.8.2 Enduro Yarışları için asgari süreler

Yarış talimatının TMF' ye ulaştırılması	: Yarış startından 30 gün önce
Onaylanmış talimatın yayınlanması	: Yarış startından 15 gün önce
Kayıtların kapanması	: Yarış startından önceki Perşembe günü 17:00' ye kadar
Kayıt listesinin TMF'ye gönderilmesi	: Yarış startından önceki Cuma günü 12:00'ye kadar
Start sırasına göre yarışçı listesinin ilanı	:Son teknik kontrol sonrası
Yarış dosyasının TMF' ye ulaştırılması	:Ödül töreninden sonra 3 gün içinde

Yarış talimatının TMF' ye asgari sürede ulaştırılmaması durumunda gecikme için 300 YTL para cezası uygulanır. Asgari sürelerle uyulması kuralı özel organizasyonlar için de geçerlidir.

1.8.3 Kayıtlar

Organizatör kulüp ilgili yarış talimatının TMF tarafından onaylanmasının ertesi günü TMF'ye bağlı bütün kulüplere talimatı gönderir ve yarışlara katılacak sporcuların listesini ister. Yarışlara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli lisansa sahip yarışçılar, müracaat formlarını Perşembe günü saat 17:00' a kadar, organizatör kulübe ulaştırmalıdır. Kayıt ücretlerini engeç idari kontrolde ödemek zorundadır. Bu tarihten ve saatten sonra son teknik kontrol bitimine kadar kayıt kabul edilebilir. Ancak bu durumda kayıt ücretinin iki mislinin jüri kararı ile organizasyona ödenmesi gerekir. Organizatör kulüp kayıt ücretinin cezalı kısmını TMF'ye yarış dosyası ile birlikte gönderir.

Organizatör kulüp herhangi bir kaydı TMF yarış jürisinin onayını almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

Organizatör kulüp kayıt listesini asgari süreye uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TMF' ye yarış öncesi en geç Cuma günü saat 12:00'ye kadar faks veya e-mail ile göndermek zorundadır.

Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır.

1.8.4 Kayıt ücreti ve sigorta

1.8.4.1 Kayıt Ücreti: Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Türkiye Enduro Şampiyonası kayıt ücreti 150 YTL + sigorta olarak belirlenmiştir.

Geçici lisans ücreti 100 YTL + sigorta olup, geçici lisans ücreti jüri tutanaklarında belirtilerek **TMF** 'ye ödenir.

Yarışçılara dağıtılacak belge tutarları kayıt ücretinin içindedir.

Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi ile en geç Teknik Kontrol bitimine kadar ödenmelidir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışçılar yarış etkinliğine katılamaz.

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir :

- Kaydı kabul edilmeyen adaylarda
- Yarış etkinliğinin her ne şekilde olursa olsun yapılamaması halinde

1.8.4.2 Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışçıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli sınırlar dahilinde karşılar. Şayet yarışçıların yarışa katıldıkları motosikletlerin T.C Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması zorunludur.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya diskalifiye edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Yarışın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman sürecini de sigorta kapsamına alınacaktır.

Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

1.9 ENDURO YARIŞÇI NUMARALARI

TMF Enduro Yönetmeliği ekinde yer alan şekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip motosikletler teknik kontrolden geçemezler. Numara tabelalarının yönetmeliğe uygun şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır.

Motosiklet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir şekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz.

Uygun numara tabelası bulunmayan motosikletler Sıralama Turu' na katılamazlar.

1.9.1 Numaraların boyut ve renkleri :

Her motosiklette sağ, sol ve önde olmak üzere 3 adet numara tabelası bulunmalıdır. Numara rakamları 160 mm yükseklik, 80 mm en, 25 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır.

Renkler Kontrast ve okunaklı olmalıdır. Teknik kontrolden onay alamayan numaralı motosikletlere start verilmez.

Numaralar 1'den 199'a kadar olabilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

1-15 arası yarışçı numaraları bir önceki sezonun Türkiye Enduro Şampiyonası genel klasman sıralamasında yer alan ilk 15 yarışçının sıralamalarına göre seçimi için tahsis edilmiştir. 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

Tüm yarışçılar TMF Teknik kurulundan izin almak kaydıyla 16-199 arası bir numara alabilirler.

Geçici lisans ile yarışan yarışçılar 200 ve üzerinde bir numara alabilirler.

1.10 STANDART YARIŞ PROGRAMI

Standart Yarış Programı'nda yer alan etkinliklerin yarış yönetmeliğinde eksiksiz planlanması zorunludur. Yarışçı sayısına bağlı olarak zamanlamada değişimler görülebilir.

..... 2008 Cumartesi

SAAT	PROGRAM	YER
09:30	Parkur Teftişi (Genel Direktör – Direktör)	Yarış Tüm Parkurları
10:30 – 12:30 (2 saat)	İdari ve Teknik Kontrol	
12:30	Jüri Toplantısı – 1	
13:00 – 15:30 (2,5 saat)	Tanıtım turu ve Resmi Antrenman	Tüm Yarış Parkurları
15:45	Sıralama Turu	Sıralama Parkuru
16:45	Jüri Toplantısı -2	
17:00	Start Listesi İlanı	Yarış İlan Panosu
17:00 – 17:45 (45 dk)	Yarışçılar ve Hakemlere Brifing	

..... 2008 Pazar

SAAT	PROGRAM	YER
08:45 – 09:15 (30 dakika)	Son Teknik Kontrol	
09:15 - 09:30 (15 dakika)	Jüri Toplantısı-3	
09:30	Son Start Listesinin İlanı	Yarış İlan Panosu
10:00	1. Etap Yarış Startı (Tüm sınıflar)	
11:00	2. Etap Yarış Startı (Tüm sınıflar)	
12:00 – 12:45 (45 dakika)	Servis	
13:00	3. Etap Yarış Startı (Tüm sınıflar)	
14:00	4. Etap Yarış Startı	
15:00	Geçici Neticelerin İlanı	Yarış İlan Panosu
15:30	Jüri Toplantısı-4	Yarış İlan Panosu
15:30	Kapalı Parkın Açılması	Kapalı Park
15:40	Kesin Neticelerin İlanı	
16:00	Ödül Töreni	

* Saatler örnek olup değiştirilebilir ancak belirtilen sürelerle uyulması zorunludur

1.11 TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Motosikletler ilk teknik kontrole kaskı ile sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir.

Yarışçılar verilen teknik kontrol formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Teknik kontrolden uygun olarak geçen motosikletlerin şasesi üzerine doğal etkenlere dayanıklı bir teknik kontrol etiketi yapıştırılır.

Yarış Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için son teknik kontrole kadar ek bir süre verilir. **Ancak numara tabelası uygunsuzluğu yada eksikliği Sıralama Turu saatine kadar tamamlanmalıdır aksi halde ilgili yarışçı Sıralama Turu' na katılamaz.** Son teknik kontrolde motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde start verilmez.

Jüri kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde, tüm yarışçılar son teknik kontrole katılmak zorundadır. Bu durum jüri kararını takiben ilan panosunda duyurulacaktır.

1.12 ANTRENMANLAR ve SIRALAMA TURU

1.12.1 Antrenmanlar

Parkurunun durumuna göre organizatör **kulüp yarış etkinliğinin öncesindeki günlerde serbest** antrenmanlar için bir program açıklayabilir. Bu program **yarış talimatında** açıkça belirtilmelidir.

Resmi antrenmanlar A, B, C ve ATV sınıfları için beraber düzenlenir ancak resmi antrenman programı ve uygulanmasında, gerekli hallerde, jüri kurulunun uygun gördüğü değişiklikler yapılabilir. Resmi antrenman sırasında parkur içinde yönlendirme tabelaları zorunludur ancak bantlama, hakem noktaları ve GKN noktalarının işaretlenmesi tamamlanmamış olabilir. Bu durumda Start ve FF noktalarının yarışçıların farkedebileceği şekilde belirtilmesi gereklidir.

1.12.2 Tanıtım Turu

Resmi antrenman programının başlangıcında, tercihen parkur sorumlusu veya direktörün uygun gördüğü parkuru tamamen bilen bir görevli ATV veya Enduro motor ile en önde olmak koşuluyla, antrenmana katılan tüm yarışçılara parkuru nominal hızda 1 kez geçerek tanıtır.

Bu görevlinin “Öncü” yeleğini giymesi zorunludur. Tanıtım turu sırasında yarışçıların “öncü” motoru geçmeleri yasaktır. Tüm parkur 1 kez geçildikten sonra öncü parkurdan ayrılır ve resmi antrenman başlar. Yarışçıların tanıtım turuna katılmaları zorunlu olmamakla beraber tanıtım turu sırasında antrenman yapmaları yasaktır. Organizatör kulüp “O” numaralı “Öncü” motoru Resmi Antrenman başlama saatinde hazır bulundurmak zorundadır.

1.12.3 Sıralama Turu

Resmi antrenmanların tamamlanması sonrasında yarış programında açıklandığı saatte sıralama turu düzenlenir. Sıralama turu, padok alanına en yakın yarış parkurunun start noktasından başlar, en az 3, en fazla 5 km uzunlukta olup sıralama turu için kurulan geçici FF noktasında tamamlanır. Sıralama turunda karne kullanılmaz, yarışçı Start ve FF zamanları hakem föylerine kaydedilir. Start noktası ve FF noktası parkurun her iki tarafına yerleştirilecek SARI bayraklarla belirtilir. Zaman tutma sistem, yarış düzeni ile aynıdır. Yarışçı, Start hakemlerinin geri sayımı ile start alır ve FF noktasını geçtikten sonra parkur sorumlusunun belirlediği rotadan padok alanına döner. Parkur'dan geri dönmek kesinlikle yasaktır. Start aralığı 1 dk' dır. ATV sınıfı, sıralama turuna en son katılır ve enduro sınıfları ile start arası 5 dk'dır. Sıralama turu için start sırası, enduro genel klasman sıralaması esas alınarak belirlenir, genel klasmanda yer almayan yarışçılar, sıra numaralarını genel klasman yarışçılarından sonra olmak üzere kura usulü ile belirlerler. Genel klasmanda yer alsa dahi, ATV sınıfı kendi içinde sıralanır ve en sonda start alır.

Numara tabelası eksik yada uygunsuz olan yarışçılar Sıralama Turu' na katılamazlar.

Sıralama turuna katılmayan yarışçılar start listesinin son sıralarına yerleştirilirler.

Tamamı toplu start sistemi ile düzenlenen yarışlarda sıralama turu düzenlenmez.

1.13 YARIŞ

Yarış etaplarında, yarışçı start ve stop arasındaki mesafeyi önceden belirlenmiş güzergahı (parkur) esas alarak en kısa sürede geçer ve etap sonu zaman kontrol noktasında görevli hakemler tarafından yarışçının zamanı, zaman karnesine kaydedilir.

Sıralı start ve Toplu start uygulamasında açıklanan start sıralaması esas alınarak her sınıf (A+B+C) ayrı yarışacaktır Örn: E1A ve E1B , E2A ve E2B gibi

Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışamayacağı gibi, bir yarışçı da birden fazla motosikletle yarışamaz.

Yarış parkuru sadece yarış yönetmeliğinde belirtilen yönde geçilebilir. Parkura tersten girilmesi ve her ne şekilde olursa olsun yarış etkinliği süresince parkur içinde ters yönde ilerlemek diskalifiye cezasını gerektirir.

1.13.1 Yarışın Startı

1.13.1.1 Start Alanı

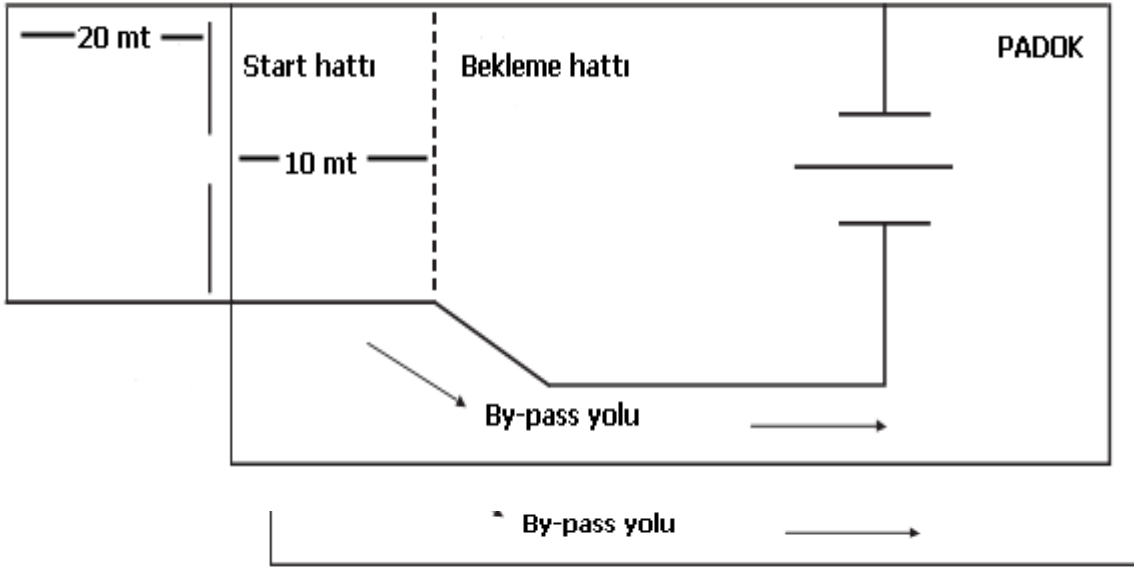
Start alanı, yarışçıların start almak üzere bekledikleri, tamamen bantlarla çevrilerek düzenlenmiş alandır.

Start alanı ile padok arasında yarışçıların start alanına gelmeleri için bir pasaj bulunur. Start çizgisinin 10 metre gerisinde bekleme hattı bulunur. Start sırasını bekleyen yarışçılar, start zamanının en az 5 dakika öncesinde bekleme hattında hazır bulunurlar. Bekleme hattında motosikletler motorlarını durdurabilirler ancak yarışçının kaskı takılı olmalıdır. Bekleme hattında, sadece yarışçıya şemsiye tutmak amacıyla 1 kişi eşlik edebilir. Bekleme ve start hattında teknik destek alınamaz, tamirat yapılamaz. Bu kuralın ihlali durumunda diskalifiye cezası uygulanır.

Start hakemlerinin onayı ile Bekleme Hattından motorları çalışır halde Start Hattına gelerek Start alırlar.

Start hattı ile bekleme hattı arasında, arıza yapan veya start alamayacak olan yarışçıların padok alanına geri dönüşü sağlamak üzere bantlarla belirlenmiş bir pasaj bulunmaktadır.

Start hattına sadece start hakemleri, teknik kontrol hakemi, Genel Direktör, Direktör, Jüri Üyeleri ve basın mensupları girebilirler.



1.13.1.2 Start Listesi

Start listesi, sıralama turu sonuçlarına göre oluşturulur. Sıralama turu düzenlenmesi mümkün olmayan durumlarda yarışçılar bir önceki yarışın TMF Kupası (Genel Klasman) sıralamasına göre start alırlar. Bu durum şampiyonanın ilk yarışı ise yarışçılar, bir önceki sezonun TMF Kupası (genel klasman) sıralamasına göre start alırlar. Yeni katılan yarışçılar listenin sonunda kura usulü ile sıralanırlar.

Eğer bir önceki sezonun **TMF Kupası** sıralamasında yer alan bir yarışçı, şampiyonanın ilk yarışına katılmazsa start sıralamasındaki hakkını kaybeder.

1.13.1.3 Sıralı Start

Yarışçılar start listesindeki sıraya göre (1 dakika ara ile) start alır.

Yarışçı, **Bekleme** hattına start zamanından en az 1 dakika önce gelmek zorundadır. Eğer starttan 30 sn veya daha az öncesinde **bekleme** hattına gelirse start zamanı 1 dakika ileriye alınır ve 15 saniye zaman cezası verilir. Start zamanı geldiği halde yarışçı start hattına gelememişse 15 saniye cezası alır ve start hakemine bilgi vererek en son yarışçı olarak start alır. Start zamanından itibaren 15 dakika içinde start hakemine bilgi vermeyen geç yarışçı **diskalifiye** olur (veya 15 saniye + jürinin uygun gördüğü ceza uygulanır).

Start zamanları her yarışçının karnesine start noktası hakemleri tarafından işlenecektir. Start alacak motor, ön tekerleği start çizgisinde, motoru çalışır halde ve durarak bekleyecektir. Start hakemimin uyarı ve talimatıyla start verilir. Start hakeminin talimatından önce erken çıkış (fodepar) yapan yarışçıya 15 saniye zaman cezası verilir.

Start verilen yarışçı 1 dakika içinde start çizgisini terk ederek start hattından 20 metre sonraki "20 mt hattını" geçmek zorundadır. Aksi durumda **10 saniye** zaman cezası uygulanır.

Start verilen yarışçının motosikletinin stop etmesi durumunda kendi isteğine bağlı olarak ya by-pass yolunu kullanarak padok alanına geri döner yada yardım almadan motorunu 1 dakika içinde 20mt hattından geçirerek tamiratına devam eder.

Böyle bir durumda arkasında bekleyen yarışçının start zamanı 1 dakika ileriye alınır.

Yarışçı patlak lastikle start alamaz. Bu yarışçı by-pass yolundan padok alanına alınır ve lastiğini tamir etmesi halinde en son yarışçı olarak start alır.

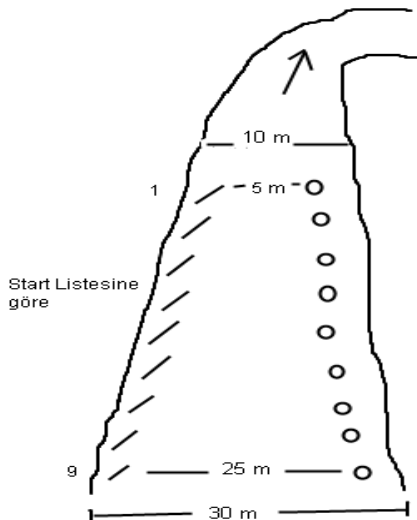
1.13.1.4 Toplu Start

Yarış parkurunun uygun olması ve TMF Teknik Kurul' unun önceden onayının alınması ve yarış talimatında belirtilmek şartıyla toplu start (le mans tipi) verilebilir. Toplu start için motosikletler, start listesi esas alınarak, yarış start hattının 5 m. gerisinden itibaren, 2 motosiklet arasında en az 2m. aralık olacak şekilde sıralanırlar. Motosikletler başlama çizgisine doğru yaklaşık 45° lik bir açıyla yerleştirilmiş, yalnızca 1er adet servis elemanı tarafından binilmeye hazır ve motorları çalışır halde olmalıdır.

Yarışçılar, kendi motosikletlerinin karşısında ve ilk yarışçı motosikletinden 5m. uzaklıkta son yarışçı ise motosikletinden 25 m uzaklıkta olacak şekilde sıralanırlar. Start alanının start çizgisine yakın kısmının genişliği en az 10 m. ve son yarışçının yerleştiği kısmın genişliği en az 30 m. olmalıdır.

Start hakeminin yeşil bayrak komutu ile tüm yarışçılar motosikletlerine ulaşır ve yarışa başlarlar. Start zamanı tüm yarışçılar için aynıdır.

Toplu start verildikten sonra yarışın seyri, yarış yönetmeliğinde verilen etap krokisinde belirtildiği şekilde takip edilecek, aksi tespit edildiği takdirde diskalifiye edilme cezası uygulanacaktır.



Toplu Start için Start Alanı planı

1.14 ZAMAN KONTROL

Yarış etkinliğinin tüm zaman kayıtları, zaman kontrol noktalarında (ZKN) resmi görevli hakemler tarafından tutulmaktadır.

1.14.1 Zaman Kontrol Noktaları (ZKN)

Tüm zaman kontrol noktalar bu talimatta yer alan işaret ve tabelalarla belirtilecektir. Yarışçılar her zaman kontrol noktasında resmi görevlilerin ve hakemlerin tüm ikazlarına uymak zorundadır. Herhangi bir zaman kontrol noktasına belirtilen parkur dışından gelmek 10 dakika zaman cezası ile cezalandırılmayı gerektirir. Zaman kontrol noktaları ilk motosikletin ideal geliş zamanından 15 dakika önce açılır. Yarış direktörü aksi karar vermedikçe yarış etabının zaman limiti bitiminde kapanır.

Start ZKN, Geçiş ZKN, STOP ZKN olmak üzere 3 çeşit zaman kontrol noktası görev yapar.

1.14.2 Zaman Kontrol Noktalarının İşaretlenmesi

Tüm zaman kontrol noktaları yönetmelikte belirtilen standartlarda işaretlerle eksiksiz olarak işaretlenmek zorundadır.

Bayrak işaretleri için, bez bayrak (80x100cm ölçülerinde, yerden yüksekliği en az 1 mt) kullanımı gereklidir.

Start Alanı ve Start Zaman Kontrol Noktası: Bekleme hattı beyaz çizgi ile (kireç vb.) çizilir ve bekleme hattının her iki yanına "BEKLEME HATTI" yazılı tabelalar yerleştirilir.

By-pass yolu "BY-PASS YOLU" yazılı tabela ile belirtilmelidir.

Start hakem masası olduğu noktada parkurun her iki tarafına SARI BAYRAK yerleştirilir.

Start hattı beyaz çizgi ile (kireç vb.) çizilir ve start hattının her iki yanına "START HATTI" yazılı tabelalar yerleştirilir.

Starttan 20 metre sonraki, 20 metre hattı beyaz çizgi ile (kireç vb) çizilir ve 20 metre hattının her iki yanına "20 MT HATTI" yazan tabelalar yerleştirilir.

Tabelalar su geçirmez malzemeden, 50 x 30cm ölçülerinde ve yerden yüksekliği 1 mt olacak şekilde sabit ayaklara sahip, mat malzemeden beyaz zemin üzerine kırmızı harflerden oluşmalıdır.

Geçiş Kontrol Noktaları: Yarış etabında yer alan geçiş kontrol noktaları, yarışçıların durma zorunluluğu olup olmamasına bakılmaksızın mutlaka işaretlerle belirtilmelidir. Bir geçiş kontrol noktasından 200 mt önce parkurun her iki tarafına MAVİ BAYRAK yerleştirilir.

Karne işaretlemesi yapılacak bir geçiş kontrol noktasında hakem masasından 50 mt önce parkurun her iki tarafına SARI BAYRAK yerleştirilir. Hakem masasının bulunduğu yerde "Geçiş Kontrol Noktası + Numarası" yazılı tabelalar yerleştirilecektir.

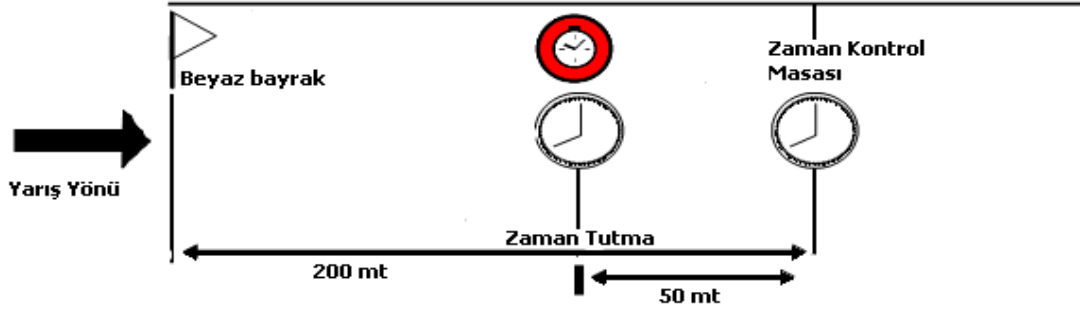
Karne işaretlemesi yapılmayacak olan bir geçiş kontrol noktasında sarı bayrak ve tabela uygulaması yapılmayacaktır. Ancak mavi bayrak uygulaması zorunludur.

Stop Zaman Kontrol Noktası: Stop Zaman Kontrol Noktasından 200 mt önce parkurun her iki tarafı BEYAZ BAYRAK ile işaretlenecektir.

Stop Zaman Kontrol Masasından 50 mt önce, yarışçıların yarış sonu derecelerini kaydeden kronometre hakemleri ve ekipmanlarının bulunduğu **zamanlama** noktasında parkurun her iki yanına **kronometre tabelaları** yerleştirilecektir.

Zamanlama noktasından 50 mt sonra STOP ZAMAN KONTROL hakem masası bulunacak ve yarışçıların dereceleri bu noktada karnelerine yazılacaktır. Bu noktanın bulunduğu yerde parkurun her iki tarafına “STOP” yazılı tabelalar yerleştirilecektir.

STOP Zaman Kontrol noktasında bulunan panoya, yarışçıların FF geçiş zamanları görevli hakemler tarafından yazılır.



STOP ZAMAN KONTROL NOKTASI YERLEŞİM PLANI

Kapalı Park: Kapalı park girişinin her iki tarafına SARI BAYRAK yerleştirilecek ve bu kapı girişine “KAPALI PARK” yazan tabela yerleştirilecektir.

1.14.3 Zaman Tutma

Zaman tutma ekipmanının kullanımından yarış başhakemi tarafından görevlendirilen resmi hakemler sorumludur.

Enduro Şampiyonasında kullanılacak kronometrelerin 1/100 saniye hassasiyette zaman alması gerekmektedir. Organizatör kulüp tarafından temin edilebildiği durumlarda Yazıcılı Kronometre ve Fotosel kullanımı tavsiye edilmektedir. Aksi durumda Bekleme Hattı hakeminde 1 adet, Start Hattı hakeminde 2 adet, Geçiş Kontrol Noktası hakemlerinde 1’ er adet, **Zamanlama** Noktasında 3 adet ve Kapalı Park girişinde 1 adet 1/100 hassasiyetli el kronometresi olması gerekmektedir. Her noktadaki kronometrelerin 1’ er adet yedekli olması tavsiye edilir.

Saat ve dakikalar için sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır. Yarışma süresince resmi saat Türkiye Resmi Saatine göre senkron edilmiş BAŞHAKEM saatidir. BAŞHAKEM saatinin ve tüm kronometrelerin senkronu her yarış gününün başlangıcında yarış jürisi tarafından kontrol edilecektir. **Yarış saati, yarış etkinlik bölgesinde tüm yarışçıların görebileceği şekilde bulundurulmalıdır.**

Zamanlama Noktasında **kronometre tabelaları arasındaki** hat üzerinden motosikletinin ön tekerleği geçtiği anda alınan zaman, yarışçının **ETAP SONU ZAMANI** olarak saptanır. Bu zaman STOP MASASINDA yarışçı karnesine kaydedilir.

Geçiş kontrol noktalarında alınan yarışçıya ait zamanlar hakem resmi evraklarına kaydedilir.

Resmi antrenman sırasında hakemler tarafından zaman tutulmayacaktır.

1.14.4 Zaman limiti

Zaman limiti; bir yarış etabını arızasız olarak en uzun sürede geçen yarışçının yarış zamanına 15 dakika eklenerek tespit edilir. Her yarış etabı için ayrı hesaplanır.

Bir zaman kontrol noktasına, zaman limitinden daha fazla sürede gelen yarışçılar diskalifiye olurlar. Ancak yarışçı bu geç kalma nedenlerini geçerli bir mazeret ile (kaza yapması nedeniyle ilkyardım alma, parkurun doğal sebeplerle geçilemeyecek duruma gelmesi vb.) yarış jürisine sunması halinde yarışçının zaman limiti arttırılabilir. Parkur içinde yolu kaybetmek, bir başka yarışçı tarafından bloke edilmek, zaman kontrol noktalarında zaman kaybı gibi nedenler, geçerli geç kalma nedeni olarak **KABUL EDİLEMEZ**.

1.14.5 Zaman Kontrol Noktalarının İşleyişi

Start Zaman Kontrol Noktasında yarışçı karnesine Start Zamanını yazdırır ve Start Zamanı geldiğinde Start Hakeminin talimatı ile start alır.

Geçiş Zaman Kontrol Noktalarında, eğer aksi ilan edilmediyse, yarışçı etap içinde MAVİ BAYRAK gördükten 200 mt sonra SARI BAYRAK ilerisindeki GEÇİŞ ZAMAN KONTROL HAKEM MASASINDA durarak Geçiş Zaman Karnesini işaretletir. Geçiş Zaman Kontrol Noktasında yarışçının beklediği süre yarışçının yarış derecesi içindedir. Görevli hakemler, işaretleme için gerekli en kısa süre kadar yarışçıyı bekletirler. Bu yarışçının Geçiş Kontrol Noktasına geliş zamanı hakemler tarafından hakem resmi evrakına kaydedilir. Bu zaman saat ve dakika olarak kaydedilecektir.

Zamanlama Noktasında, parkurun her iki tarafında BEYAZ BAYRAK işaretinden 150 metre sonra yer alan iki **KRONOMETRE TABELASI** arasında yarışçının zamanı kronometre hakemleri tarafından kaydedilir. **KRONOMETRE TABELASI OLAN BİTİŞ ÇİZGİSİNDE DURMAK KESİNLİKLE YASAKTIR**. Yarışçı BİTİŞ ÇİZGİSİNDE 50 mt sonra "STOP" tabelası ile belirtilmiş hakem masasında durarak kronometre hakemleri tarafından Stop Masasına bildirilen zamanını karnesine işaretletir.

Yarış Etabı, BİTİŞ HATTINI oluşturan iki **KRONOMETRE TABELASI** arasında sonlanır, yarışçını STOP MASASINDA zaman kayıt işlemleri için beklediği süre yarış derecesini **ETKİLEMEZ**.

Yarışçı STOP MASASINDA karnesini işaretlettikten sonra hakemlerin talimatıyla PADOK alanına doğru devam eder. Hakem talimatından sonra STOP MASASINDA beklemek yasaktır.

Yarışın son etabının STOP MASASINDA gerekli kayıt işlemlerinden sonra yarışçılar KAPALI PARK girişine doğru ilerler. Kapalı Park hakeminin talimatıyla motosikletlerini kapalı parka alırlar.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin Zaman Kontrol Noktalarında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanları incelemek üzere talepte bulunması, ZKN' de zamanına itiraz etmesi ve tartışması hakem tarafından rapor edilir ve diskalifiye cezasını gerektirir.

Toplu start uygulaması ile koşulan yarışlarda her tur ve etap sonunda tüm yarışçıların zamanları alınarak resmi hakem evraklarına kaydedilir. Toplu start uygulaması ile

koşulan yarışlarda STOP MASASI 'nda yarışçının durması ve karnesine zamanını kaydetmesi kuralı uygulanmaz.

Toplu start uygulaması ile koşulan yarışlarda Geçiş Kontrol Noktalarında durulması ve Geçiş Kontrol Karnelerinin işaretlenmesi kuralı yarış yönetmeliğinde duyurulduğu şekilde uygulanacaktır.

1.14.6 Zaman ve Geçiş Kontrol Karnesi

Her etabın start bölgesinde, her yarışçıya iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat ettiği sürenin zaman kontrol masalarındaki hakemler tarafından kaydedildiği ve organizatör kulüp tarafından hazırlanan bir zaman karnesi verilecektir. Her özel etap için ayrı **zaman karnesi** kullanılacaktır. Zaman karnesi dağıtımı yarış brifinginde veya yarış öncesi start hakemi tarafından yapılacaktır.

Geçiş kontrolü için geçiş kontrol karnelerine geçiş kontrol noktalarından geçtiğini belirten mühür vurulacak veya yarışın başında belirtilecek olan özel işaretler yarışçıya verilecektir. **Geçiş kontrol karnesi** veya geçiş kontrol noktalarından alınan işaretler, yarışçı tarafından etap sonunda hakemlere teslim edecektir.

ZAMAN KARNESİ ve GEÇİŞ KONTROL KARNESİ aynı evrak üzerinde organizatör tarafından birleşik olarak hazırlanabilir.

Zaman karneleri yarış boyunca kontrole hazır bulundurulacak ve zaman kontrol noktalarında görevli hakemlere verilecektir. Hakem kontrollerinde zaman karnelerini görevlilere vermek ve göstermek yarışçının sorumluluğundadır.

Görevli hakemlerin dışında zaman karneleri üzerinde yapılacak bir tahrifat yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Zaman karnelerinin ve geçiş kontrol karne veya işaretlerinin kaybı, herhangi bir kontrol kaydının eksikliği veya her kontrol noktasında (KAPALI PARK, START, GEÇİŞ ZAMAN KONTROL ve STOP ZAMAN KONTROL) zaman karnelerinin görevli hakemlere ibraz edilememesi jürinin uygun göreceği cezayı gerektirir. Bu durumda, yarışçı karnenin incelenmesini gerektiren hiçbir itirazda bulunamaz.

Zaman karnelerine elle veya yazıcı ile zamanları işlemek sadece ilgili noktadaki hakemlerin yetkisindedir. Zaman Kontrol Noktalarındaki duraklama süresi kayıt işlemleri için gerekli ve yeterli olabilecek kadardır.

Yarışçılar zaman karnesinde belirtilen tüm zaman kontrol noktalarından sırasıyla geçeceklerdir. Aksi durum, diskalifiye edilmeyi (veya Jürinin uygun göreceği bir başka ceza) gerektirir.

Toplu start uygulaması ile koşulan yarışlarda zaman karnesi uygulaması yoktur.

1.14.7 Geçiş Kontrol Noktası

Yarış etabı içinde kestirme kullanılabilmesi olası noktalar organizatör tarafından belirlenecek ve yeterli sayıda geçiş kontrol noktaları bu bölgelere yerleştirilecektir. Geçiş Kontrol Noktaları belirlenmesinde gerekli olan en az sayıda olması tavsiye edilir. Geçiş Kontrol Noktaları ile yarış direktörünün kesintisiz iletişiminin sağlanması zorunludur.

Geçiş kontrol noktalarından sırasıyla geçmeyen ve tüm geçiş kontrol noktalarından geçmeyen yarışçı diskalifiye cezası ile cezalandırılır.

Geçiş kontrol noktalarında geçiş kontrol karnesi veya zaman karnelerinin hakemler tarafından işaretlenip, işaretlenmeyeceği direktör tarafından belirlenecek ve yarış **talimatında** belirtilecektir. Yarış **talimatında** belirtildiği halde jüri tarafından yapılan değişiklik yazılı olarak ilan edilecek ve yarışçılara duyurulacaktır. Ancak her durumda, belirlenen Geçiş Kontrol Noktalarında gerekli ve uygun işaretlemeler yapılacak ve görevli hakemler noktalarından geçen yarışçının numarasını ve zamanını resmi hakem evrakına kaydedecektir. Geçiş Kontrol Noktaları, yarışçının sektör zamanlarının (saat:dakika) kaydedildiği noktalardır.

Toplu start ile koşulan yarışlarda Geçiş Kontrol Noktalarında zaman kaydetme zorunluluğu yoktur ancak yarışçı numarası kaydedilecektir.

Yarışçılar geçiş kontrol noktalarında hakem masasını geçmeleri halinde geçiş kontrol/zaman karnelerini işaretlemek için motosikletten inerek hakem noktasına gitmelidirler. Geri geri veya ters yönde gitmek diskalifiye cezasını gerektirir.

Geçiş kontrol noktasına birden fazla yarışçının aynı zamanda gelmesi durumunda geçiş kontrol/zaman karneleri görevli hakem tarafından geliş sırasına göre işaretlenecektir.

1.15 YARIŞ SIRASINDA YARDIM

Yarış sırasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.

Bu yönetmelikte belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca tamirat ve padok alanında yakıt ikmali serbesttir. Ancak etap içlerinde dışarıdan servis almak yasaktır.

Parkurdan çıkmış bir motosikletin güvenlik sebebi ile tekrar parkura çekilmesi veya parkurun trafiğe açılması için itilmesi haricinde motosikletin başka bir araç tarafından itilmesi, çekilmesi yasaktır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış etapları içinde dışarıdan teknik yardım almak yarıştan diskalifiye edilme (veya Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen ve yarış jürisinin uygun göreceği diğer bir ceza) ile cezalandırılır.

Diğer yarışçıların geçişlerini engellemek amacıyla parkurun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin kasten engellenmesi yarışmadan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Hakemler uygun görmeleri halinde motosikletin itilmesine, yarışçının tamirat yapması veya yarışçının binmesi için motosikletin tutulmasına veya adale gücü gerektiren diğer yardımları yapabilir. Ancak hakemlerin, yarışçıya tamirat vb. ekipman temin etmesi yasaktır.

Teknik arıza veya kaza nedeniyle parkur içinde yarış dışı kalan yarışçının motosikleti, yarış direktörünün uygun gördüğü zamanda yarışçının teknik ekibi ve çekici aracı ile alınır. Yarış direktöründen onay almadan motosikleti almak üzere parkura giren teknik ekipten dolayı yarışçıya teknik kurul tarafından para cezası veya 1 yarış katılmama cezası verilir. Organizatör kulüp sadece yarışı engelleyecek şekilde parkur üzerinde kalan motosikletin parkur kenarında en yakın güvenli bir bölgeye çekilmesinden sorumludur.

1.16 KAPALI PARK

Şampiyona takviminde yer alan tüm Enduro yarışlarında KAPALI PARK oluşturulması zorunludur. Kapalı Park alanı girişinde SARI BAYRAK işaretlemesi ve KAPALI PARK

tabelası ile belirtilecektir. Son yarış etabının STOP HAKEM MASASINDAN sonra padok alanına giriş kapatılacak ve motosikletler KAPALI PARK alanına yönlendirilecektir. Sadece yarışı terk eden yarışçıların KAPALI PARK' a girmeden padok alanına girmesine izin verilir.

Kapalı park alanının güvenliği yeterli sayıda personel ile sağlanacaktır. Kapalı park girişinde, kapalı parka giren motosikletlerin numarasını ve zamanını resmi hakem evrakına kaydetmek üzere en az bir hakem görev yapacaktır.

Bütün motosikletler herhangi bir itiraz veya gerekli bir teknik kontrol için yarışın bitiminde teknik sorumlu nezaretinde bir Kapalı Park alanında toplanmalıdır. **Kesin sonuçların ilanı ile** motosikletler serbest bırakılacaktır.

Yarışçılar kapalı park kapısında motosikletlerini stop edecek ve motosikletlerinden inerek kapalı park' a gireceklerdir.

Yarışçılar motosikletlerini kapalı parka bıraktıktan sonra bu bölgeyi terk edecekler ve kontrol bölgesi açılana kadar kendisi ve ekibi bu bölgeye girmeyecektir. Kapalı park içinde sigara içmek kesinlikle yasaktır.

1.17 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR

Yarışçı dereceleri yarış bilgi-işlem sorumlusu tarafından bilgisayar ortamında hesaplanacaktır. Yarışçı derecelerinin kaydı ve hesaplanmasında Enduro yarışları için özelleştirilmiş yazılımların kullanılması gereklidir. Yarışçı zamanlarının bilgisayar ortamında işlenmesi, kaydı ve derecelerin hesaplanması organizasyon sorumluluğundadır.

Yarış sonuçları, yarış etkinlik alanında yer alan **DUYURU PANOSUNDA** ilan edilir.

Yarışı, bütün etapların toplam derecesi en iyi olan yarışçı 1. olarak bitirir. Sınıflarda yine en iyi dereceleri yapanlar 1. olur. Diğer yarışçılar derecelerine göre sıralanırlar. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. TMF KUPASI ödülleri **ve sınıf birincilerinin ödülleri** kupa şeklinde olacaktır.

Ödül törenine jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti haricinde katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Bu mazeretin Ödül Töreninden en az 30 dk önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri Kurulu kararını yarış direktörüne sözlü olarak bildirir. Jüri son toplantısında bu karar rapor tutanaklarına geçirilir. Yarışın ödül törenine mazeretsiz katılmayan yarışçılara, direktör raporunda belirtilmesi halinde Teknik Kurulun uygun göreceği ceza uygulanır.

Yarışçılar, ödül törenine yarış kıyafetleri ile geleceklerdir. Ödül törenleri yarıştan hemen sonra aynı yerde veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir. Ödül töreni yarıştan hemen sonra yapılıyorsa ilk üç sırayı alan yarışçılar kürsüye motosikletleri ile gelirler. Bu motosikletler kapalı park'a daha sonra giderler.

PARA ÖDÜLLERİ TOPLAM 2.900 YTL'dir Para ödülleri için aşağıdaki tablo uygulanır.

TMF KUPASI	E1,E2,E3 A – E1,E2,E3 B VE ATV	E1, E2, E3 C
1 250 YTL	1 100YTL	1 100 YTL
2 225 YTL	2 50 YTL	
3 200 YTL	3 25 YTL	

- 4 175 YTL
- 5 150 YTL
- 6 125 YTL
- 7 100 YTL
- 8 75 YTL
- 9 50 YTL
- 10 25 YTL

1.18 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Yarışçılar ve takımlar Türkiye Enduro Şampiyonasına katılabilirler.

1.18.1 Yarışçılar için her yarışta aldığı puan toplanır.

1.18.2 Şampiyonanın her yarışında, TMF KUPASI, **AKDENİZ ve MARMARA ŞAMPİYONASI** ve sınıflar için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

Birinci	25	Dokuzuncu	7
İkinci	20	Onuncu	6
Üçüncü	16	Onbirinci	5
Dördüncü	13	Onikinci	4
Beşinci	11	Onüçüncü	3
Altıncı	10	Ondördüncü	2
Yedinci	9	Onbeşinci	1
Sekizinci	8		

1.18.3 Yarışlarda herhangi bir sınıfta iki motosikletten daha az katılım (start aldığı) olduğu takdirde söz konusu sınıf genel klasman için yarışır ve sınıf puanlaması iptal edilir. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir.

1.18.4 Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur.(Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü, TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

1.18.5 TMF Kupası' nda (Genel klasmanda) sınıf ayrımı yapılmaz.

1.18.6 ATV yarışlarında A-B-C sınıf ayrımı yapılmaz

1.18.7 **Akdeniz ve Marmara Şampiyonaları kendi içinde puanlanır, Türkiye Şampiyonası' na puan veremez. Ancak, Türkiye Şampiyonası yarışları Teknik Kurul kararı ile Akdeniz ve Marmara Şampiyonalarına' da puan verebilir.**

1.19 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME

Her yarışçı veya takım Türkiye Enduro Şampiyonası Yönetmeliğinden temin etmek ve bu yönetmeliğin tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçının bu yönetmeliğin tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda Disiplin

Yönetmeliğinde belirtilen cezaların uygulanacağını kabul eder. Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

Yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

Yarış direktörü ve yarış jürisini, bir yarışçı veya bir takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirilecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

Her yarışçı, yarış boyunca acildurumlarda yarış yönetimi ile haberleşmek amacıyla cep telefonu bulundurmak zorundadır. Yarışçılar, yarış sırasında yanlarında bulunduracakları cep telefonu numaralarını idari kontrolde belirtmek zorundadırlar.

1.20 İTİRAZLAR

Enduro Yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Yönetmeliği İtiraz Hükümleri uyarınca yapılmalıdır. Buna göre itiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve yarış jürisine iletilmek üzere yarış direktörüne imza ve teslim edilen saatin yazılması karşılığında incelemeye alınır.

İtirazın haklı bulunması veya geçersiz olması halinde itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF' ye iletilir.

1.21 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda:

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 600 YTL dir.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için 400 YTL dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

1.22 ORGANİZASYON STANDARTLARI

TMF Enduro Şampiyona takviminde yer alan bir yarışın düzenlenebilmesi için organizatör, ENDURO YARIŞLARI ORGANİZASYONU İÇİN TMF STANDARTLARI maddelerine tam olarak uymak zorundadır. Her yarış sonunda, Enduro Komisyon Başkanı TMF Teknik Kurulu' na yarış organizasyonu hakkında ayrıntılı bir rapor gönderir. Organizatörün başarı değerlendirmesi bu raporda belirtilen hususlara ve ENDURO YARIŞLARI ORGANİZASYONU İÇİN TMF STANDARTLARI 'na uygunluğuna bağlıdır.

2. TEKNİK TALİMAT

2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden tek tekerlekten güç alan ve FIM Enduro Teknik Yönetmeliğinde - Kategori 1/ Grup A 1- ve -Kategori 2 /Grup C (iki teker çekişli)- olarak tanımlanan motosikletler ve ATV kategorisi araçlar TÜRKİYE MOTOSİKLET ENDURO ŞAMPİYONASI 'nda yarışabilirler.

PROTOTİP

Prototip motorların FIM'in güvenlik tarifine uyması gereklidir.

START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

EGZOST SİSTEMİ

Her motosiklette egzost sistemi ve susturucu zorunludur.

GİDON

650 mm'den büyük olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır.

Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.

MANETLER

Manetler uç kısımları yuvarlak olmalı ve her manet tek bir bağlantı ile bağlı olmalıdır.

GAZ KONTROLU

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır olmalıdır.

AYAKLIKLAR

Ayak pedalları katlanır olabilir, ancak bırakıldığında geri açılmalıdır. Ayaklıklar en az 8 mm kalınlığında olmalıdır.

FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalıdır.

ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde ön ve arka çamurluk olması mecburidir. Ön çamurluk ön lastiği en az 100 derece kaplamak zorundadır. Arka çamurluk arka lastiği 120 derece kaplamalıdır.(2005 senesinde bu kural aranmayacaktır.)

LASTİKLER

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Kum lastiği yasaktır. Diş kalınlığı (Profili) en az 3 mm olmalıdır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

NUMARA PANOSU

Her motosiklette sağ, sol ve önde olmak üzere 3 adet numara tabelası bulunmalıdır. Numara rakamları 160 mm yükseklik, 80 mm en, 25 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır.

Renkler Kontrast ve okunaklı olmalıdır. Teknik kontrolden onay alamayan numaralı motosikletlere start verilmez.

Numaralar 1'den 99'a kadar olabilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

1-15 arası yarışçı numaraları bir önceki sezonun Türkiye Enduro Şampiyonası genel klasman sıralamasında yer alan ilk 15 yarışçının sıralamalarına göre seçimi için tahsis edilmiştir. 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

Tüm yarışçılar TMF Teknik kurulundan izin almak kaydıyla 16-99 arası bir numara alabilirler.

Geçici lisans ile yarışan yarışçılar **200 ve üzerinde** bir numara alabilirler.

İŞIKLAR

Çalışır bir arka uyarı ışığı bulunmalıdır.

YAKIT

Türkiye'de benzin istasyonlarında satılmakta olan benzinler veya Avgaz kullanılabilir.

2.2 YARIŞÇI KİYAFETLERİ VE KASKLAR

2.2.1 FIM onaylı kask ve enduro veya motokros kıyafeti ve eldiveni zorunludur.

2.2.2 Kasklar tek parça ve uluslar arası standartlara uygun FIM onaylı olmalıdır. (Bknz. Ek)

2.2.3 Sponsor ve/veya numara yeleği giyilmesi konusunda TMF Ana Kuralları geçerlidir.

NUMARA YELEKLERİ VE / VEYA FORMALARDA BULUNMASI GEREKEN RAKAM ÖLÇÜLERİ VE ÖZELLİKLERİ.

- RAKAMIN RENGİ FORMA İLE TAM KONTRAST OLUŞTURMALIDIR
- İKİ RAKAM ARASI : 1,5 cm OLMALIDIR
- RAKAM YÜKSEKLİĞİ : 20 cm OLMALIDIR
- RAKAM GENİŞLİĞİ TEK HANELİ SAYILARDA : 10 cm
ÇİFT HANELİ SAYILARDA : 20 cm
- RAKAM KALINLIĞI : 3 cm
- NUMARALARA EN YAKIN REKLAM VEYA YAZI 5 cm MESAFEDE OLMALIDIR.

2.3 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

2.3.1 Teknik Kontrolde aranacak hususlar

- 1.İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2.Frenlerin çalışır durumda olması
- 3.Lastiklerin yarışabilir durumda olması
- 4.Motorun kendi imkânlarıyla çalışabilir durumda olması
- 5.Yarışçı numaraları
- 6.Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

2.3.2 Her yarış parkurunda teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve donanım hazır olmalıdır.

2.3.3 Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol hakemleri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Gerekli görülen hallerde tüm yarışçılar motosikletlerine ait orijinal veya TMF onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

TMF onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan en geç 30 gün önce TMF'e başvurmak gerekir.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen yarışçılar motosikletleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TMF onaysız fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

Homologasyon fişlerinde geçmeyen teknik konular için motosikletin servis kitabına bakılır.

2.3.4 Motosikletin teknik kontrole getirilmesi Teknik Talimata uygun olduğunun bir ifadesidir.

2.3.5 Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir.

2.3.6 Her motosiklet için teknik kontrol hakemleri bir teknik kontrol formu doldurup imzalayacaklardır.

2.3.7 Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır.

2.3.8 Teknik sorumlu teknik kontrol sonuçlarını ve raporunu yarış direktörüne, o da jüriye gönderir.

2.3.9 Teknik kontrol hakemleri, kaza geçiren motosikleti kendi servis bölgesinde tekrar kontrol ederler.

2.3.10 Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

2.3.11 Yarış sonunda teknik sorumlu bütün motosikletlerin kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletin sorumluluğu kendisine aittir.

2.3.12 Yarışçı, Start aldığı motosiklet ile yarışı bitirmek zorundadır.

2.3.13 Teknik kontrolden uygun olarak geçen motosikletlerin şasesi üzerine doğal etkenlere dayanıklı bir teknik kontrol etiketi yapıştırılır.